ALARMES AUTOMOTIVOS

PADLOCK

KEYLESS

Olimpus
AUTOMOTIVE

MANUAL DE INSTALAÇÃO E USO

Alarme Keyless

Índice

1. Apresentação.....03
2. Funcionamento.....04
2.1 Guia rápido para utilização e teste do alarme.
3. Ciclo de disparo do alarme Padlock.....06
4. Desativando alarme, ao perder o controle remoto original.....07
4.1 Senha Digital Personalizada.
4.2 Chave Geral Eletrônica.
5. Dicas de instalação.....10
6. Diagramas de instalação.....11
6.1 Diagrama Universal.
6.2 Diagrama de instalação C3.
6.3 Diagrama de instalação Ford Fiesta.
6.4 Chicotes e Conexões.
7. Programações.....17
7.1 Entrando na Tabela de Programação.
7.2 Ajuste do Ultrassom.
8. Saídas auxiliares.....20
8.1 Saída auxiliar 1 (fio cinza).
8.2 Controle de auto radio ou acionamento do farol (usar rele auxiliar).
8.3 Alerta de lanterna acesa ou auto lock
9. Funções Especiais.....24
9.1 Desativa sensor com defeito.
9.2 Teste de instalação / Diagnóstico de disparo (check-up).
9.3 Memória do último disparo.
9.4 Rearme automático.
9.5 Pânico.
9.6 Cancela ultrassom temporariamente.
9.7 Status do LED.
10. Sintomas e Causas 27
11. Certificado de Garantia.....29

1. Apresentação

PARABÉNS!

Por adquirir um dos produtos da linha de segurança Olimpus Automotive, desenvolvida para oferecer ao mercado tecnologia de ponta, design arrojado e com circuitos micro-controlados inteligentes. A linha Padlock de alarmes é pensada de forma simplificada que facilita a utilização e a instalação, formando uma linha de produtos extremamente competitiva e dentro das normas estabelecidas pelas montadoras e pelo CONTRAN para não afetar a garantia do seu veículo e preservar a segurança do proprietário. Utilize-o dentro das características descritas neste manual e caso permaneça alguma dúvida, entre em contato com a área de seu interesse.

SAC – Serviço de Atendimento ao Cliente – 0800-1122 90

O alarme Padlock Keyless apresenta design moderno, tamanho reduzido e baixo consumo de bateria. Todas estas características aliadas à simplicidade na utilização, fazem dos alarmes Padlock os mais indicados para quem procura por segurança, tranqüilidade e sofisticação.

Para o perfeito funcionamento do **Alarme Padlock Keyless** é obrigatória que tenha ligado ao alarme, no mínimo, o interruptor da porta do motorista.

2. Funcionamento

Para ativar o alarme, basta pressionar o botão de travar as portas da chave original do veículo.

Após ativado, os alarmes Padlock monitoram a abertura de portas, capô, porta-malas (desde que ligado aos interruptores do veículo), ignição e também a quebra dos vidros, com o auxílio dos sensores de ultrassom.

Para desativar o alarme, basta pressionar o botão de destravar as portas da chave original do veículo.

Obs.: Caso tenha habilitado a função "de confirmação de desarme pela ignição" será necessário ligar a chave de ignição com até 20 segundos, caso contrário, o alarme emite bips durante 10 segundos e dispara.

REALIZE TESTES DAS FUNÇÕES DO SEU ALARME PERIODICAMENTE.

Caso necessite de auxílio, consulte o lojista onde o alarme foi comprado e instalado ou entre em contato com nosso SAC no telefone: **0800-11-22-90.**

2.1 Guia rápido para utilização e teste do alarme.

RECURSO	AÇÃO	CONDIÇÃO	CONFIRMAÇÃO DO ALARME	OBSERVAÇÕES
1° para ativar o alarme.	Pressione o botão trava da chave original de confirmação de desarme pela ignição.	Ignição desligada Portas fechadas.	2 bips Led acende .	O LED permanecera aceso por 30 segundos, em seguida piscara a cada 2 segundos.
2° para desativar o alarme.	Pressione o botão destrava da chave original.	Ignição desligada Portas fechadas.	1 bip.	O LED apaga e todas as funções são restabelecidas.
Caso tenha habilitado a função de confirmação de desarme pela Ignição.	Ligar a ignição ate 20 segundos após a desativação do alarme.	Alarme desativado e função deve estar programada. Nota: Para veículos que piscam as setas ao destravar a porta pela fechadura. Ex: Linha Honda.	1 bip.	O LED apaga e todas as funções são restabelecidas.
3° O alarme dispara.	Abrir porta, capô/malas (desde que ligado aos interruptores do veículo) , quebrar vidros ou ligar a ignição.	Com alarme ativado.	Disparo.	Sirene e setas são ativadas.

Cancelar disparo.	Três opções para cancelar : **1 –** Pressione o botão trava em seguida o botão destrava da chave original; **2-** Inserir Senha Digital Personalizada (detalhes no item 4.1); **3 –** Ligue a chave de ignição e pressione a chave geral por 10 segundos.	Três ações: **1 –** Porta fechada e Ignição desligada; **2 -** Porta fechada e Ignição desligada; **3 –** Ignição ligada.
Desabilitar / Habilitar alarme.	Liga a Ignição e pressione a chave geral por 1 segundo	Alarme desativado e ignição ligada.

3. Ciclo de disparo do alarme Padlock.

1) Sirene + setas disparam durante 60 segundos;

2) Em seguida, somente as setas piscam por mais 30 segundos;

3) O LED indicará o diagnóstico do disparo até que o alarme seja desativado e a chave de ignição seja ligada (verificar a tabela de indicações do LED no item 9.2;

4) Caso este sensor permaneça ativado, os passos 1, 2 e 3, serão repetidos por 3 vezes, cancelando este sensor e mantendo o alarme ativado;

5) Pela chave de ignição, o ciclo de disparo se repete inúmeras vezes.

Todas as funções do veiculo são restabelecidas.	
1 bip – Habilita 2 bips - Desabilita.	Sempre muda o estado da função.

4. Desativando alarme, ao perder o controle remoto original.

4.1 Senha digital personalizada.

Recomendamos que a senha digital personalizada do seu alarme Padlock seja guardada em local de fácil acesso, como por exemplo, junto ao documento do veículo.

Atenção!

Este recurso só tem utilização em situação de emergência, quando o alarme se encontra disparando, se necessita desativar o alarme sem o uso da chave original do veículo.

A senha digital personalizada possui 2 dígitos e não pode ser modificada. Para informá-la ao alarme, siga o procedimento abaixo com atenção:
Exemplo: (senha 34)

Nota: Se a ignição estiver ligada, desligue-a e aguarde 5 segundos antes de iniciar o procedimento.

1. Com o alarme disparando;

2. Ligue e desligue a ignição 3 vezes;

3. Aguarde 3 segundos. O LED do ultrassom emitirá uma piscada, informando que o próximo dígito pode ser inserido;

4. Ligue e desligue a ignição 4 vezes;

Após a digitação correta de todos os dígitos do código de segurança, respeitando o intervalo de tempo entre cada um dos dígitos, todas as funções do veículo serão restabelecidas.

Observações

Depois de desativar o sistema pela senha digital personalizada, o alarme voltará às configurações de fábrica e permanecerá inoperante até ser utilizado novamente.

4.2 Chave geral eletrônica.

A chave geral eletrônica fornecida com o kit do alarme Padlock Keyless é multifunção, podendo ser utilizada para funções de programação, conforme item 7.1 do manual e para funções de segurança, conforme segue:

Para desabilitar o alarme em caso de perda do controle remoto original, siga o procedimento abaixo:

1. Ligue a chave de ignição;

2. Pressione a chave geral eletrônica até ouvir um bip de sirene;

3. Após o bip, solte a chave geral eletrônica.

5. Dicas de Instalação .

• Uma boa instalação caracteriza-se pela firmeza das conexões, organização da fiação e um bom isolamento das emendas;

• O chicote deve estar bem firme, preso através de cintas plásticas;

• O módulo deve ser fixado em uma superfície plana, com os conectores voltados para baixo, e deve estar preso, isolado de vibrações excessivas e infiltração de água, através de fita autocolante e espuma anti-chama;

• Os sensores de ultrassom devem ser fixados no para-brisa a 2 cm das colunas laterais e direcionados para o centro do vidro traseiro. (Obs.: Para evitar falsos disparos ou até o não funcionamento dos sensores de ultrassom, os cabos devem estar bem esticados, nunca enrolados, nem misturados um com o outro). Na traseira do módulo central do alarme estão os dois conectores do sistema de ultrassom, um deles tem a inscrição PTO (conectar ao terminal de ultrassom com capa preta) e o outro BCO (conectar ao terminal de ultrassom com capa branca);

• Todas as ligações do alarme devem ser feitas utilizando o chicote original fornecido, o mais próximo possível da caixa de fusíveis, para uma maior garantia da instalação, já que o chicote original foi desenvolvido para uma longa vida;

• Usar sempre ferramentas adequadas ao tipo de tarefa. A lâmpada de teste utilizada nas lojas, por exemplo, pode danificar alguns componentes eletrônicos do veículo ou do alarme. Para tal, aconselhamos o uso de multímetro;

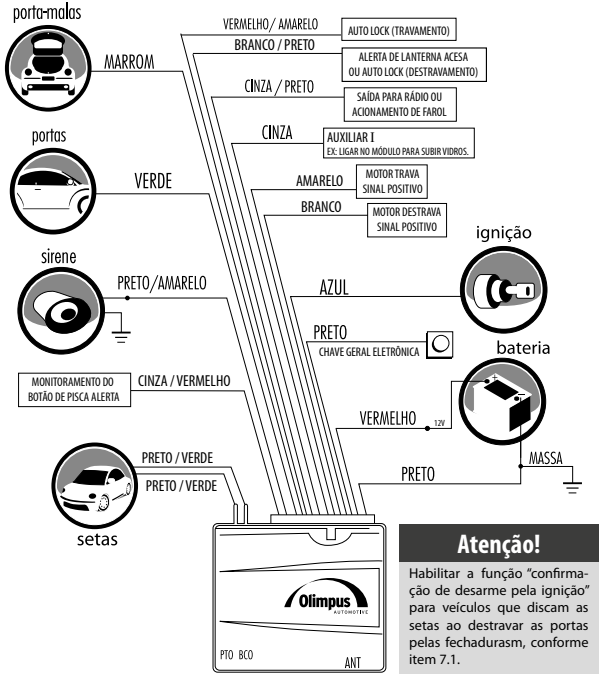
• É recomendada a instalação apenas da sirene dedicada fornecida, que é passiva e de impedância aproximada entre 9 a 15 Ohms;

• Veículos em mau estado de conservação ou com ruído elétrico excessivo no sistema de ignição, também podem interferir no perfeito funcionamento do alarme (utilizar sempre cabos supressivos nas velas);

• Em caso de dúvida, entre em contato com o nosso **SAC - 0800 11 2290.**

6. Diagrama de Instalação

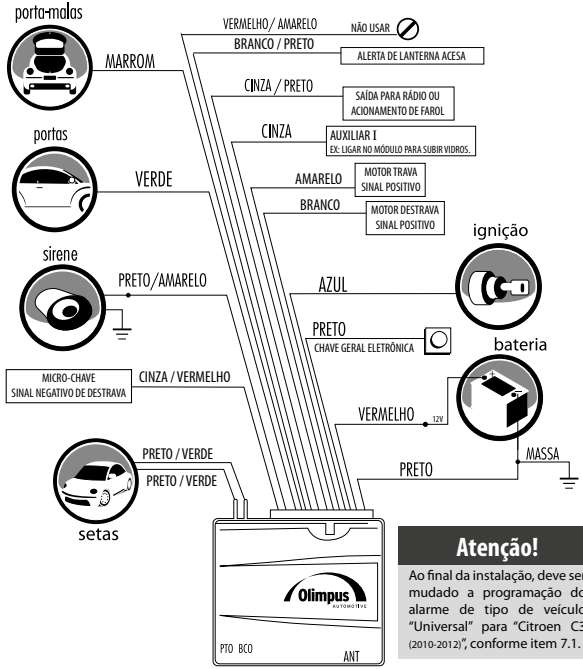
6.1 Diagrama Universal.



Atenção!

Habilitar a função "confirmação de desarme pela ignição" para veículos que discam as setas ao destravar as portas pelas fechadurasm, conforme item 7.1.

6.2 Diagrama instalação C3 (2010-2012).

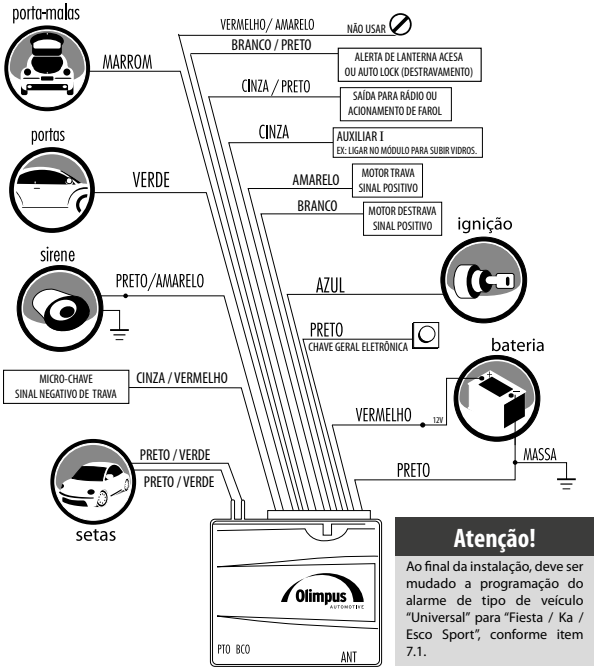


Atenção!

Ao final da instalação, deve ser mudado a programação do alarme de tipo de veículo "Universal" para "Citroen C3 (2010-2012)", conforme item 7.1.

***** Para maior segurança, a Olimpus recomenda habilitar a função "confirmação de desarme pela ignição", conforme item 7.1.

6.3 Diagrama instalação Ford Fiesta.



Atenção!

Ao final da instalação, deve ser mudado a programação do alarme de tipo de veículo "Universal" para "Fiesta / Ka / Esco Sport", conforme item 7.1.

***** Para maior segurança, a Olimpus recomenda habilitar a função "confirmação de desarme pela ignição", conforme item 7.1.

6.4 Chicotes e conexões.

a) Chicote principal - conector 14 Vias:

CONEXÕES			
PINO	**COR**	**FUNÇÃO**	**TIPO**
1	Azul	Ignição (linha 15)	Positivo
2	Preto	Terra principal (31) e Terra chave geral.	Negativo
3	Verde	Porta	"Programável" Entrada Negativa ou Positiva
4	Marrom	Capo / Malas	Entrada Negativa
5	Cinza	Auxiliar 1	Saída Negativa
6	Branco / Preto	Alerta de lanterna acesa / Auto Lock (Destrava)	Pulso Negativo

7	Cinza / Preto	Saída para radio ou Acionamento de farol (Usar Rele extra)	"Programável" Radio Positivo ou Farol Positivo
8	Preto	Chave geral eletrônica	Negativo
9	Vermelho / Amarelo	Travamento ou Auto lock (travamento)	Pulso negativo
10	Vermelho	VCC	12V
11	Preto / Amarelo	Sirene Passiva	PWM
12	Amarelo	Monitoramento motor de trava	Pulso Positivo
13	Cinza / Vermelho	Monitoramento do Botão de Pisca Alerta ou Micro-chave.	"Programável" Pulso Positivo ou Negativo
14	Branco	Monitoramento motor de destrava	Pulso Positivo

b) Chicote auxiliar - conector 2 vias:

CONEXÕES			
PINO	**COR**	**FUNÇÃO**	**TIPO**
1	Preto / Verde	Setas	Pulso Positivo
2	Preto / Verde	Setas	Pulso Positivo

7. Programações

O alarme Padlock Keyless possui funções que já vêm configuradas de fábrica e exclusiva, o que facilita qualquer alteração na programação de fábrica para melhor adequação do produto ao veículo ou atender a expectativa do usuário.

7.1 Entrando na Tabela de Programação.

1. Ligue a Ignição;

2. Pressione a chave geral eletrônica e mantenha-a pressionada;

3. O sistema emitirá a quantidade de bips correspondentes ao número da linha de programação conforme tabela abaixo;

4. Após ouvir a quantidade de bips correspondente, solte a chave geral para selecionar;

Para alterar o estado da função escolhida, siga uma das três opções na tabela abaixo. (01 toque curto, 01 toque longo ou 02 toques curtos).

01 toque curto = Pressionar a chave geral até 1 segundo.
01 toque longo = Pressionar a chave geral por mais de 1 segundo.

Observação: As funções da tabela que estiverem destacadas saem programadas de fabrica.

LINHA	RECURSO	Opção 01 (01 Toque Curto)	Opção 02 (01 Toque Longo)	Opção 03 (02 Toques Curto)
1	Ativar/Desativar o Alarme (muda automaticamente)	-	-	-
2	Bip – Ativação e Desativação	Ativado	Desativado	-
3	Tipo de Veiculo	Universal	Citroen C3 *2010 à 2012	Fiesta/Ka/ EcoSport
4	Confirmação de desarme pela Ignição	Desativado	Ativado (Veículos que piscam as setas ao destravas a porta pela fechadura). Ex: Veículos da linha Honda	-
5	Portas	Negativo	Positivo	-
6	Botão de Pisca Alerta	Negativo	Positivo	-
7	Rearme Automático	Ativado	Desativado	-
8	Auxiliar 2	Comando Radio	Acionamento Farol	-
9	Alerta de Lanterna	Desativado	Ativado	-
10	Auto Lock	Desativado	Ativado	-
11	Reset de Fábrica	-	On	-
12	Arme e Desarme	Monitora seta	Não monitora seta	-

7.2 Ajuste do ultrassom.

• Com alarme desativado, ignição desligada e porta aberta;

• Pressione o botão da chave geral eletrônica;

• Sempre que a chave geral for pressionada por 3 segundos, o alarme emitirá os bips correspondentes ao próximo nível de sensibilidade, de acordo com a tabela abaixo.

SENSIBILIDADE	SIRENE BIPS
Desabilitada	1 Bip
Baixa	2 Bips
Media	3 Bips
Alta	4 Bips

8. Saídas Auxiliares.

8.1 Saída Auxiliar 1 (fio cinza).

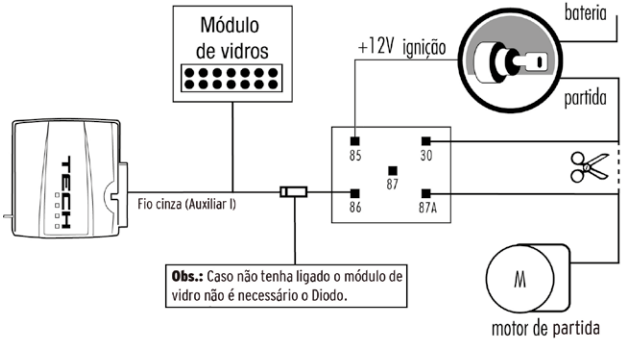
Ao ativar o alarme, essa saída se torna negativa.

• Comando de módulo de vidro: ligar o fio cinza a qualquer módulo de vidro que possua uma entrada de comando negativo (pulso ou constante).

• Ligação de relé extra para bloqueio, vide observações abaixo:
Utilize terminais compatíveis com os originais, evitando que o fio tenha que ser cortado.

O único ponto recomendado para o bloqueio é o do corte do automático do motor de partida, que só bloqueia o funcionamento do veículo estacionado, ficando dentro das normas estabelecidas pelo CONTRAN.

BLOQUEIO COM RELÉ EXTRA



Obs.: Função recomendada apenas para veículos com bateria superior a 45A, pois o relê ficará ligado enquanto o alarme estiver ativado.

8.2 Controle de auto rádio ou acionamento do farol*.

(usar relê auxiliar)

* Esse recurso não funciona para veículos com chave original que não tenham um segundo comando o "Pulso de trava e de destrava".

O usuário deverá optar por apenas 1 das ligações possíveis.

a) Comando de auto radio (fio cinza/preto) :

- Ligar Radio (Desligar o alarme, abrir a porta ou ligar a ignição);
- Desligar Radio (Ligar o Alarme).

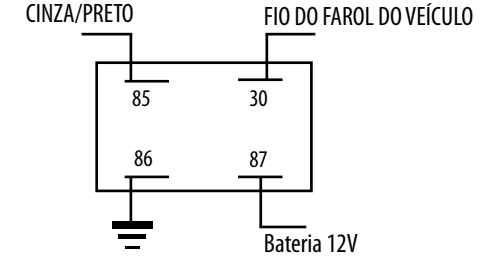
Obs.: Após 30 minutos com a ignição desligada e porta fechada o radio será desligado.

b) Acionamento do Farol (fio cinza/preto)***** :

• Pressionando o botão trava da chave original até 5 segundos após a ativação do alarme. O Farol acende por 15 segundos.

• Pressionando o botão destrava da chave original até 5 segundos após a desativação do alarme. O Farol acende por 15 segundos.

***** Esse recurso só funciona se a chave original do veículo possuir um botão para travar as portas e outro para destravar. Ex: Honda.
Obs.: Se a chave original tiver um único botão para travar e destravar, não é possível utilizar este recurso



8.3 Alerta de lanterna acesa ou auto lock.

O usuário deverá optar por apenas 1 das ligações possíveis.

a) Alerta de lanterna acesa:
Se a porta for aberta com ignição desligada e a lanterna estiver acesa, o alarme emitirá 1 bip por segundo durante 10 segundos, indicando que a lanterna está acesa.

b) Auto Lock
10 segundos após a ignição for ligada o alarme trava as portas automaticamente. Quando a ignição for desligada o sistema destrava as portas automaticamente.
Se durante estes 10 segundos uma porta for aberta o alarme cancela esta função.

9. Funções Especiais.

9.1 Desativa sensor com defeito.

Durante o período de cortesia, o sistema inteligente do alarme verifica se algum sensor ligado está com defeito, (porta, capô, porta-malas), desativando o sensor defeituoso para que você possa utilizar o alarme normalmente e não ocorram falsos disparos. Caso isso tenha ocorrido, o alarme avisará através do LED no ultrassom, conforme a tabela no item 9.2 abaixo.

9.2 Teste de instalação / diagnóstico de disparo (check-up).

Durante o período de cortesia, o alarme emitirá bips de sirene e o LED piscará para indicar cada sensor que foracionado (portas, capô, porta-malas, ultrassom e pós-ignição). Verifique as indicações na tabela abaixo:

SENSOR ATIVADO	BIP DE SIRENE	INDICAÇÃO DO LED
Ultrassom	1 Bip	1 piscada
Pós-ignição	2 Bips	2 piscadas
Porta	3 Bips	3 piscadas
Capô / porta-malas	4 Bips	4 piscadas

9.3 Memória do ultimo disparo.

No caso de disparo aleatório, é possível saber por qual sensor houve o disparo, facilitando o trabalho do lojista. Para verificar o último disparo registrado na memória do alarme, siga o seguinte processo:

1) Com alarme desativado, abrir porta;
2) Ligue desligue a ignição 4 vezes;
3) O LED piscara de acordo com o sensor que ocasionou o disparo, conforme item 9.2 do manual.

9.4 Rearme automático.

Quando o alarme for desligado e não ocorrer: abertura de porta, capo/malas, ignição ou violação no Ultrassom durante 1 minuto o alarme será ativado automaticamente.

Obs.: A porta do veículo não trava, se não optar pela função e instalação da função Auto lock.

9.5 Pânico.

* Esse recurso não funciona para veículos com chave original que não tenham um segundo comando o "Pulso de trava e de destrava".

Após os 5 segundos da ativação do alarme, se o usuário pressionar o botão trava da chave original novamente o alarme dispara a sirene e pisca as setas por 15 segundos.
Para cancelar esta função basta o usuário pressionar o botão trava da chave original liga ou desliga da chave original.

9.6 Cancela ultrassom temporariamente.

Com alarme armado, ligue e desligue a ignição em um tempo menor de 5 segundos. O sistema confirma com um bip.

9.7 Status do LED.

Informação do Status do Alarme

LED desligado – Alarme desligado

LED Aceso – Período de cortesia

LED piscada curta – Alarme armado

LED piscada longa – Alarme disparado

10. Sintomas e Causas.

SINTOMAS	CAUSAS PROVÁVEIS	AÇÕES CORRETIVAS
Alarme não ativa / desativa.	**1.** Bateria do veículo descarregada ou fusíveis das setas abertos. **2.** Falta de alimentação no alarme. **3.** Alarme não identificando os sinais dos motores da trava elétrica e das setas. **4.** Alarme identificando a ignição ligada. **5.** Alarme identificando a porta aberta. **6.** Linha 3 da tabela de programação não programada de acordo com instalação do veículo. **7.** Polaridade do botão pisca alerta não programada (apenas para os veículos que é necessario o uso do pisca alerta).	**1.** Verificar a bateria do veículo ou os fusíveis de 10A das setas do alarme. **2.** Verificar o ponto negativo (-) e positivo (+12V). **3.** Verificar as conexões dos fios Amarelo, Branco, e os dois Preto/ Verde, de acordo com os diagramas de instalação 6.1, 6.2 ou 6.3. **4.** Verificar se o fio pós chave esta com positivo (+12V) direto. **5.** Verificar se uma das portas estão aberta ou verificar a programação do fio de porta no item 7.1. **6.** Programar linha 3 da tabela de programação do item 7.1 de acordo com o esquema de instalação utilizado (diagrama 6.1, 6.2 ou 6.3). **7.** Programar linha 6 da tabela de programação de acordo com o sinal do pulso do pisca alerta. Ver programação no item 7.1 do manual.
Alarme não emite bip ao ativar / desativar.	**1.** Função não programada. **2.** Sirene com mau contato na conexão ou com defeito.	**1.** Ver programação no item 7.1 do manual. **2.** Ver conexão ou substituição da sirene.

Alarme não desativa pela Senha Digital Personalizada.	**1.** Ligação do pós-ignição incorreta. **2.** Digitação da Senha Digital Personalizada de 2 dígitos incorreta.	**1.** Verificar conexão e ponto escolhido para o pós-ignição. **2.** Verificar no manual ou no cartão se a senha está correta. Informações de uso no item 4 do manual.
LED do ultrassom piscando em frequência diferente do normal.	**1.** Indicação de sensor ativado ou em curto, com alarme ativado. **2.** Indicação do sensor responsável por disparo na ausência do proprietário.	**1.** Verificar sensor correspondente à indicação do LED no item X do manual. **2.** Ligue e desligue a ignição, em caso de disparo, as sinalizações deverão desaparecer.
Não dispara pelo ultrassom.	**1.** Posicionamento dos sensores. **2.** Cápsula danificada por jato de ar, água ou produto químico. **3.** Conexões dos sensores incorretas ou mal conectadas ao alarme. **4.** Cabos rompidos ou prensados.	**1.** Existe um posicionamento ideal para a instalação dos sensores de ultrassom, ver informações no item 5 do manual. **2.** Substituir os sensores, um de cada vez, para identificar a origem. **3.** Confirmar conexões (PTO e BCO), conforme item 5 do manual. **4.** Verificar toda a extensão, pois os mesmos podem estar danificados ou prensados por cintas plásticas ou capas de coluna.
Quando as portas são travadas pelo controle alarme é desarmado, e vice-versa.	**1.** Conexão dos fios Amarelo e Branco ligados de forma invertida.	**1.** Fio Amarelo deve ser ligado no fio do motor que envia sinal positivo ao travar as portas e fio Branco deve ser ligado no fio que envia sinal positivo ao destravar as portas.
Alarme emite 10 bips, todas as vezes que a ignição do veículo é desligada.	**1.** Fio Branco/Preto sendo utilizado como destrava (auto lock) e alarme programado para monitorar lanterna acesa.	**1.** Desativar a função alerta de lanterna e ativar função auto lock. Ver programação no item 7.1 do manual.

11. Certificado de Garantia.

1. Este produto é garantido pela Olimpus Industrial e Comercial Ltda., contra defeitos de fabricação por 2 (dois) anos a contar da data de compra pelo consumidor, desde que seja apresentada a nota fiscal de compra, caso contrário, a análise de garantia será realizada através do número de série do produto. O conserto ou substituição do aparelho não prorroga o prazo de garantia.

2. Em caso de defeito, procure o revendedor onde o produto foi instalado e/ou adquirido.

3. É de responsabilidade da loja que efetuou a instalação, a análise da falha

e se necessário envio do produto para garantia.

4. A garantia não cobre:

• Instalações incorretas ou que não estejam de acordo com o manual.

• Aparelhos ou partes que tenham sofrido infiltração de água, pó, ação do fogo, produtos químicos por instalação em local indevido.

• Partes ou peças faltantes, ou que tenham sofrido adulterações, tais como: violação do módulo, chicotes, chaves, sirene danificada e sensores.

• Avaria na identificação do código de segurança / data de fabricação do módulo.

5. A empresa não se responsabiliza por eventuais danos causados ao catalisador ou componentes do veículo por instalação incorreta do ponto de bloqueio e demais ligações.

6. Como qualquer sistema de alarme, este funciona como um dificultador ao crime, não impedindo a realização do mesmo, portanto a Empresa não se responsabilizará em nenhuma hipótese pela ocorrência de qualquer furto, violação ou roubo do próprio veículo.

7. Os produtos fora da garantia que apresentem defeitos poderão ser reparados, sendo que o custo das peças e transporte ficam por conta e risco do consumidor/cliente.

8. Para ter direito à garantia preencha corretamente os dados solicitados abaixo:

Nome do comprador (*).....
Veículo (*).....Placa (*).....
Data de instalação (*): ...../...../.....
Revendedor autorizado: .....
Nota fiscal de venda ao consumidor: Nº. .....

9. Ao enviar o produto acompanhado deste certificado, descreva abaixo o sintoma apresentado.

Obs. (Para uso do Lojista/Consumidor) .....
.....
.....
.....
No. de série do produto .....
(*) Preenchimento Obrigatório

Olimpus
AUTOMOTIVE

62.90.9976 Rev- 00

SAC

0800 166 206

Produzido por:

TECNOLOGIA QUANTUM IND. ELET. LTDA.

CNPJ: 57.418.857/0001-43

Indústria Brasileira

Made in Brasil